



# BEDIENUNGSANLEITUNG USER MANUAL

Artikel Nr.: 25152 / 25153



www.amewi.com

## Allgemeine Hinweise & Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt werden.

Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TE. Fragen zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 28965-19. Email: info@amewi.com.

## Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

## Batteriehinweis / Battery information

- > Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- > Ein Wechsel der Batterien des Senders ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen.
- > Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- > Niemals volle mit halbfulleren Akkus/Batterien mischen
- > Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- > Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- > Achten Sie auf die richtige Polarität
- > Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden
- > Den Ladeprozess niemals unbeaufsichtigt durchführen

## Entsorgungshinweis

Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltrennsymbolen).

Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.

Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

AMEWI Trade e.K. - Nikolaus-Otto-Strasse 6 - 33178 Borcheln /Germany

1

## Parts Identification / Inhalt

### UFO Mini Quadcopter

- Main rotor blade **Hauptrotor-Propeller**
- Screwdriver **Schraubendreher**
- USB Charging Line **USB-Ladekabel**
- Aerofoil blades **Propeller**

## Remote Control / Fernsteuerung



Power Indicator **Power LED**

Lifting (Forward / backward) Trimmer

Throttle / direction / high and low speed control lever

GAS/Seitenruder

power switch **EIN/AUS**

Left Throttle ( MODE 2 )

Trimmung Vorwärts / Rückwärts

Lifting (Forward / backward) 3D tumbling) control rod

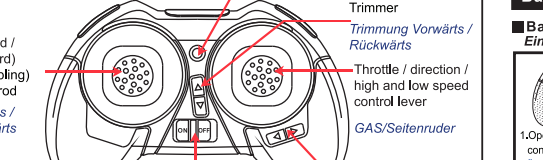
Vorwärts / Rückwärts

Aileron Flying left and right side fly Trimmer

Querruder Links Rechts Trimmung Querruder

2

## Environment for flight / Flugumgebung



Power Indicator **Power LED**

Lifting (Forward / backward) Trimmer

Throttle / direction / high and low speed control lever

GAS/Seitenruder

power switch **EIN/AUS**

Right Throttle ( MODE 1 )

Trimmung Vorwärts / Rückwärts

Lifting (Forward / backward) 3D tumbling) control rod

Vorwärts / Rückwärts

Aileron Flying left and right side fly Trimmer

Querruder Links Rechts Trimmung Querruder

## Attention / Achtung

Please try in the spacious indoor, and ensure that no obstacles, animals in the surrounding crowd.

Before the flight, please ensure that appropriate flight environment, When flying, do not let the aircraft beyond visual range.

When children operate by adult guidance.

Please try in the spacious indoor, and ensure that no obstacles, animals in the surrounding crowd.

Before the flight, please ensure that appropriate flight environment, When flying, do not let the aircraft beyond visual range.

When children operate by adult guidance.

Bitte den Quadcopter drinnen ausprobieren und sicherstellen dass keine Personen oder Tiere verletzt werden können.

Kinder sollten das Gerät nur mit Hilfe von erwachsenen bedienen.

- Control range: about 25m range aircraft is flying around, if out of range, otherwise the vehicle will be out of control.

Warning: strong wind flying aircraft out of control may cause, leading to the aircraft out of control.

Flight time: full power and wind conditions, the aircraft flying within the range of the remote control, such as the discovery flight time is less than a minute, please re-charging.

Die Reichweite beträgt 25 Meter max., danach reißt die Funkverbindung ab und das Fluggerät ist außer Kontrolle. Das Ufo nur bei gar keinem Wind draußen fliegen, starker Wind kann das Ufo abtreiben und außer Kontrolle geraten lassen.

UFO flying height, it can not immediately release the throttle, this will result in the rapid UFO crashed, causing the loss of parts.

Bedienfzeit nach dem Ufo in der Luft, nicht schlagartig Gas zurücknehmen, sonst stürzt das Ufo ab und Teile können beschädigt werden.

Minimum flight height for 3D stunts should be maintained for more than 1m UFO flight operations.

Minimale Höhe für 3D Manöver sollte 1 Meter betragen.

number of local obstacles to the prohibition of flights, in order to avoid loss.

Auf Gegenstände in der Umgebung achten um Schäden zu vermeiden.

UFO flying height, it can not immediately release the throttle, this will result in the rapid UFO crashed, causing the loss of parts.

Bedienfzeit nach dem Ufo in der Luft, nicht schlagartig Gas zurücknehmen, sonst stürzt das Ufo ab und Teile können beschädigt werden.

Minimum flight height for 3D stunts should be maintained for more than 1m UFO flight operations.

Minimale Höhe für 3D Manöver sollte 1 Meter betragen.

number of local obstacles to the prohibition of flights, in order to avoid loss.

Auf Gegenstände in der Umgebung achten um Schäden zu vermeiden.

UFO flying height, it can not immediately release the throttle, this will result in the rapid UFO crashed, causing the loss of parts.

Bedienfzeit nach dem Ufo in der Luft, nicht schlagartig Gas zurücknehmen, sonst stürzt das Ufo ab und Teile können beschädigt werden.

## Battery installation and charge

### Battery installation Einlegen der Batterien

**NOTE: for correct installation of battery polarity Hinweis: AUF die korrekte POLUNG !! - Achten**

1. Open the remote control battery cover.
2. Load two batteries 1,5V "AAA" alkaline batteries (batteries not included)
3. Close the battery cover.

### Vehicle Charging / Laden des UFOS

The aircraft with the charging cable, then insert the USB charging cable to the USB port or a USB charger other computers, the USB indicator light that is charging, when the lights were expressed full.

In addition to Apple charger, this USB charging cable can be connected to other smart phones or mobile power charger or USB port on the car for charging, USB interface voltage is +5 +0,5 V.

Stecken Sie das USB Kabel in einen USB Anschluss (z.B. PC), und das andere Ende des Ladekabels in das UFO (ohne Gewalt - Pfeilrichtung Pfeil nach oben). Sobald das Ufo Vollgeladen ist ändert sich der Status der LED im Kabel.

### BEGAN TO TAKE OFF / ABHEBEN

Boot process right boot sequence is as follows:

1. Will hit the lowest throttle joystick throttle.

1. Gashebel zurücknehmen (kein Gas)

2. UFO auf eine Ebene Fläche stellen und anschalten.

3. Open the remote control power supply, remote control issue "DAILY DOUBLE" sound, then the throttle lever (Figure 2) hit the highest, issued a "GOD" the sound of the throttle lever to hit the lowest (Figure 3) indicates the success of the code. Meanwhile aircraft lights stop flashing.

3. Fernbedienung anschalten, Töne abwarten.

1 Mal Vollgas geben um initialisieren/Freischalten des UFOS.

Die LEDs am UFO leuchten nun konstant und das UFO ist flugbereit.

Tap the throttle lever to enter setup mode: Remote control at the buzzer, "di" sound = micro-axis into a lower mode

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE" twice to enter the intermediate mode = micro-axis

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE DOUBLE" three times to enter the advanced mode = micro-axis

Es gibt 3 Stufen -Einsteiger/KLEIN -Fortgeschrittene/MITTEL -Kunstflug/GROß

Gasknüppel 1x herunterdrücken = klein

Gasknüppel 2x herunterdrücken = mittel

Gasknüppel 3x herunterdrücken = groß

2. Open the aircraft power supply, the aircraft on a level surface, motionless. Vehicle lights flashing.

2. UFO auf eine Ebene Fläche stellen und anschalten.

3. Open the remote control power supply, remote control issue "DAILY DOUBLE" sound, then the throttle lever (Figure 2) hit the highest, issued a "GOD" the sound of the throttle lever to hit the lowest (Figure 3) indicates the success of the code. Meanwhile aircraft lights stop flashing.

3. Fernbedienung anschalten, Töne abwarten.

1 Mal Vollgas geben um initialisieren/Freischalten des UFOS.

Die LEDs am UFO leuchten nun konstant und das UFO ist flugbereit.

Tap the throttle lever to enter setup mode: Remote control at the buzzer, "di" sound = micro-axis into a lower mode

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE" twice to enter the intermediate mode = micro-axis

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE DOUBLE" three times to enter the advanced mode = micro-axis

Es gibt 3 Stufen -Einsteiger/KLEIN -Fortgeschrittene/MITTEL -Kunstflug/GROß

Gasknüppel 1x herunterdrücken = klein

Gasknüppel 2x herunterdrücken = mittel

Gasknüppel 3x herunterdrücken = groß

## OPERATION AND CONTROL / BEDIENUNG

### Throttle / Four-axis aircraft control ascent and descent. GAS / Aufsteigen und Absteigen

↑ Rise / Hoch

↓ Drop / Runter

↑ Rise / Hoch

↓ Drop / Runter

### Rudder / Control Four aircraft left and right hand Seitenruder / Links und Rechts

The right-handed /Drehung LINKS

The left-handed /Drehung RECHTS

### Elevator / Control Four aircraft moved forward and backward Höhenruder / Vorwärts und Rückwärts

Forward

Backward

Forward

Backward

### Aileron / Control Four aircraft left and right lateral movement Querruder

Left Transverse movement LINKSNEIGUNG

Right Transverse movement RECHTSNEIGUNG

Left Transverse movement LINKSNEIGUNG

Right Transverse movement RECHTSNEIGUNG

## SENSITIVITY SETTINGS Ruderausschläge / Reaktionsschnelligkeit einstellen

This section micro-axis can achieve three modes of operation: Low - Intermediate - Advanced

Tap the throttle lever to enter setup mode: Remote control at the buzzer, "di" sound = micro-axis into a lower mode

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE" twice to enter the intermediate mode = micro-axis

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE DOUBLE" three times to enter the advanced mode = micro-axis

Es gibt 3 Stufen -Einsteiger/KLEIN -Fortgeschrittene/MITTEL -Kunstflug/GROß

Gasknüppel 1x herunterdrücken = klein

Gasknüppel 2x herunterdrücken = mittel

Gasknüppel 3x herunterdrücken = groß

2. Open the aircraft power supply, the aircraft on a level surface, motionless. Vehicle lights flashing.

2. UFO auf eine Ebene Fläche stellen und anschalten.

3. Open the remote control power supply, remote control issue "DAILY DOUBLE" sound, then the throttle lever (Figure 2) hit the highest, issued a "GOD" the sound of the throttle lever to hit the lowest (Figure 3) indicates the success of the code. Meanwhile aircraft lights stop flashing.

3. Fernbedienung anschalten, Töne abwarten.

1 Mal Vollgas geben um initialisieren/Freischalten des UFOS.

Die LEDs am UFO leuchten nun konstant und das UFO ist flugbereit.

Tap the throttle lever to enter setup mode: Remote control at the buzzer, "di" sound = micro-axis into a lower mode

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE" twice to enter the intermediate mode = micro-axis

Remote control at the buzzer, "DAILY DOUBLE DOUBLE" three times to enter the advanced mode = micro-axis

Es gibt 3 Stufen -Einsteiger/KLEIN -Fortgeschrittene/MITTEL -Kunstflug/GROß

Gasknüppel 1x herunterdrücken = klein

Gasknüppel 2x herunterdrücken = mittel

Gasknüppel 3x herunterdrücken = groß

## LEFT SIDE FLIPS

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the left.

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

## RIGHT SIDE SOMERSAULT

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

Press the lever when hearing "di" sound, set the aileron control rod to the right.

## FRONT FLIPS

Press the lever when hearing "di" sound, the lift control lever is pushed forward.

Press the lever when hearing "di" sound, the lift control lever is pushed forward.

Press the lever when hearing "di" sound, the lift control lever is pushed forward.

Press the lever when hearing "di" sound, the lift control lever is pushed forward.

## BACK FLIP

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

## Trimmer / Trimmung

Backward trimer

Forward trimer

Left Flying trimer

Right Flying trimer

Backward trimer

Forward trimer

Left Flying trimer

Right Flying trimer

## CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated, if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

## BACK FLIP

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

## Trimmer / Trimmung

Backward trimer

Forward trimer

Left Flying trimer

Right Flying trimer

Backward trimer

Forward trimer

Left Flying trimer

Right Flying trimer

## CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated, if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.

## BACK FLIP

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

Press the lever when hearing "di" sound, to push back the lift control lever.

## Trimmer / Trimmung

Backward trimer

